

MANUAL

DE CONSERVAÇÃO DO SEU USADO



APRESENTAÇÃO

Neste manual, você vai conferir um checklist com dicas úteis sobre como fazer a manutenção preventiva do seu automóvel.

Leia este manual até o final.

Dentro da manutenção preventiva, enquadram-se verificações mais simples, como de estepe, limpador de para-brisas, do nível de óleo, de lanternas, dentre outros itens.

Mas não deixe o fato de cuidados simples parecerem, a você, desnecessários, pois eles são essenciais para a sua segurança e para não ser multado.

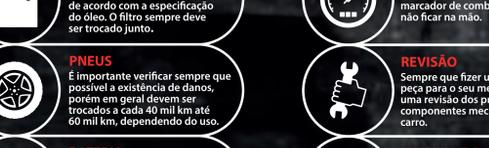
Já imaginou ser parado em uma blitz e estar com farol queimado ou sem limpador de para-brisas? Ou, ainda, com pneus carecas ou sem estepe?

Além de ser uma situação bastante constrangedora, o valor a pagar seria alto.

Assim, levar seu carro para a revisão serve também para você não receber pontos na sua CNH.

APRESENTAÇÃO

DO CARRO



ÓLEO Deve ser trocado de 5 em 5 mil km ou de 10 em 10 de acordo com a especificação do óleo. O filtro sempre deve ser trocado junto.	MEDIDORES Fique sempre de olho no marcador de temperatura do motor e o marcador de combustível para não ficar na mão.
PNEUS É importante verificar sempre que possível a existência de danos, porém em geral devem ser trocados a cada 40 mil km até 60 mil km, dependendo do uso.	REVISÃO Sempre que fizer uma troca de óleo peça para o seu mecânico fazer uma revisão dos principais componentes mecânicos do seu carro.
BATERIA A vida útil da bateria depende dos acessórios e do tempo que o carro passa desligado. Quando notar uma demora maior para o carro ligar verifique a bateria.	LIMPEZA DO CARRO Manter o carro sempre lavado protege a pintura e a higiene interna garante um maior conforto para os ocupantes.

SUSPENSÃO Evite passar em alta velocidade em lombadas, para não prejudicar a suspensão e ter que realizar revisões frequentemente.
ALINHAMENTO Fazer o alinhamento e balanceamento dos pneus aumenta sua vida útil e garante maior segurança.
FREIOS Verifique ruídos e uma maior distância de frenagem. Quando os dois ocorrerem fique atento e leve o carro para revisar os freios.

PROGRAMA

DE MANUTENÇÃO

ITENS DE TROCA OBRIGATÓRIA

ITEM OU SERVIÇO	QUANDO TROCAR
Alinhamento dos pneus	10 A 20 mil KM
Correia do alternador	Junto com a correia dentada
Correia do compressor do ar-condicionado	Junto com a correia dentada
Correia dentada 40mil a 100mil km	média de 60mil KM
Correia poly-v (bomba d'água)	Junto com a correia dentada
Filtro de ar	Junto com a troca de óleo
Filtro de cabine (antipólen)	Uma vez ao ano
Filtro de combustível	20mil KM
Filtro de óleo	Sempre que trocar o óleo
Fluido das transmissões	De 60 a 100 mil KM ou 2 a 4 anos
Fluido de freio (óleo de freio)	6 meses a 1 ano
Limpeza de ar condicionado	Uma vez ao ano
Limpeza do sistema arrefecimento	Quando trocar o líquido
Líquido de arrefecimento	A cada 2 anos
Óleo lubrificante	A cada 5 mil KM a 15 mil KM
Pneus	Validade de 5 anos
Velas	Podem variar de 15 a 100 mil KM

ITENS DE INSPEÇÃO OBRIGATÓRIA

ITEM	O QUE CONFERIR
Água do limpador de parabrisa	Nível
Buzina	Cheque funcionamento se passar por alagamento
Cintos de segurança	Desgaste visível ou histórico de colisão
Embreagem	Kit de embreagem (carros manuais ou aut.)
Estepe	Cheque a calibragem a cada 2 meses
Fluido da direção hidráulica	Nível
Fluido de freio (óleo de freio)	Medir o nível de contaminação
Limpadores de parabrisa	Condição de palhetas
Luzes	Faróis, lanternas, da cabine, e luzes de alerta no painel
Pneus	Desgaste dos sulcos e calibragem
Sistema de carga	Alternador e bateria
Sistema de freios	Pastilhas e discos, ou lona e tambor
Sistema de suspensão	Amortecedor, bandeja, pivô, articulações, mola

FIQUE ALERTA

AOS INDICADORES NO PAINEL!

REGRAS GERAIS:

Luzes vermelhas: Indicam problemas graves. Se acenderem, pare imediatamente o veículo.

Luzes laranjas/amarelas: Indicam falhas nos sistemas ou alertas. Se alguma luz acender, é possível seguir, mas procure um mecânico.

Luzes verdes/azuis: Indicam o funcionamento de sistemas do carro, como acendimento de luzes ou a ativação de algum acessório. São apenas informativas.



Medidor de temperatura

Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento que resfria o motor está muito alta. Quando o líquido esquenta é um sinal de que existe alguma pane no sistema de arrefecimento do motor. Quando essa luz acender, pare imediatamente o carro, verifique a água do motor, confira se as ventoinhas estão acionando e na dúvida, chame o seu mecânico.



Luz de Óleo

A luz de óleo indica que a pressão do óleo do motor está muito baixa. Quando isso ocorre, o óleo pode estar sendo misturado com a água, estar vazando, não estar subindo do cárter ou ter perdido suas propriedades. Se essa luz acender pare **IMEDIATAMENTE** o veículo e chame um guincho, não tente andar. Seguir com o carro certamente danificará o motor.



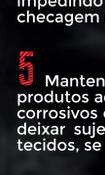
Luz da bateria ou EPC

Indica uma deficiência na carga da bateria. Geralmente indica que a carga da bateria é insuficiente para manter o funcionamento do veículo. Verifique o nível de carga da bateria e o funcionamento do alternador. É possível seguir, mas procure uma oficina o quanto antes.



Luz da bomba de combustível

Indica a entrada na reserva de combustível. É recomendável abastecer o carro antes que ela acenda e não rodar muito na reserva para evitar danos a bomba de combustível.



Luz da injeção

Geralmente é confundido o desenho com o de um motor, mas refere-se ao sistema de injeção eletrônica do veículo (a parte elétrica que gera a falsa pra combustão no motor, a gestão do consumo e resíduos do veículo. Quando acende pode indicar problemas com cabos, velas e bicos do sistema de admissão, como também problemas com as sondas dos gases do motor, bobinas entre outros. Geralmente quando isso ocorre a principal consequência é o aumento do consumo do veículo e, a longo prazo, pode ocasionar danos ao escapamento e o motor pode vir a falhar/"pipocar" ou perder força. O ideal é levar o veículo o quanto antes a uma auto-elétrica.

DICAS

1 Utilize combustível de procedência e qualidade. Usar o combustível mais barato, sem saber sua origem pode prejudicar o sistema de injeção eletrônica do seu carro e ocasionalmente até o motor. Então só consuma combustível de lugares confiáveis para evitar problemas mecânicos. Além disso, combustíveis mais caros mas de qualidade rendem mais então muitas vezes o consumo compensará o custo.

2 Verifique a injeção eletrônica. Seguindo a dica anterior, com o uso prolongado do veículo impurezas podem se acumular no sistema de injeção do seu carro, fazendo com que seja desperdiçado combustível. Quando possível, revise o sistema de injeção para trocar cabos, velas e outros componentes que possam estar desgastados e garantir a sua economia.

3 Quando for fazer manutenções mais pesadas, procure um especialista, mas compare orçamentos. Muitos profissionais costumam cobrar valores abusivos de mão de obra para realizar serviços não tão complexos ou apenas a montagem de peças. Procure pelo menos uma segunda opinião para manter seu carro sem desperdício de dinheiro.

4 Faça o alinhamento e balanceamento dos seus pneus. O alinhamento serve pra garantir que as 4 rodas estejam alinhadas com o volante e evitar desgaste irregular do pneu. O balanceamento serve para garantir que as 4 rodas estejam com a mesma carga, dessa forma impedindo que elas trepidem em velocidades maiores. Faça também a checagem regular da pressão dos pneus, sempre que for ao posto.

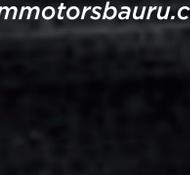
5 Mantenha seu veículo limpo. Além da higiene, lavar o veículo com produtos adequados e com certa frequência protege a pintura contra corrosivos e abrasivos. Para a parte interna do veículo, lembre-se que deixar sujeira por muito tempo faz com que o cheiro penetre nos tecidos, se tornando um incômodo pra quem usa o veículo.

6 Não deixe um problema muito tempo sem solução. Ouviu um barulho? Sentiu algum cheiro? O carro se comportou de forma estranha? Procure um mecânico o quanto antes. Problemas que ficam muito tempo sem solução sempre tendem a piorar.

7 Verifique seu kit de emergência antes de uma viagem. Tenha sempre no porta-malas um estepe, chave de roda e um macaco. Recomendamos também que você sempre carregue uma chave de fenda e uma philipps além de chaves de boca do tamanho 9 ao 12. Com isso você poderá desmontar e montar a maioria das peças do veículo em uma emergência. Se puder, também carregue um kit de primeiros socorros.

Lembrete importante sobre a garantia!

- É importante que o veículo esteja com as manutenções em dia para a solicitação de um serviço em garantia.
- Lembre-se que o formato da garantia só permite a manutenção na rede autorizada. Então se houver algum problema no prazo, entre em contato com a gente!



BmMotorsBauru 14 99187-4998

www.bmmotorsbauru.com.br